



# Commission de services régionaux

Péninsule acadienne

## Réunion extraordinaire du conseil d'administration

25 juin 2020

19 h

Salle communautaire de Bertrand

### PROCÈS-VERBAL

#### Membres présents :

---

Alyre Ross,	DSL
Benoit Savoie,	DSL
Pierre Haché,	DSL
Pius LeBouthillier,	DSL
Jacques Boucher,	DSL
Jules Haché,	Lamèque
Yvon Godin,	Bertrand
Georges Savoie,	Neguac
Luc Robichaud,	Paquetville
Oscar Roussel,	Saint-Isidore
Denis Losier,	Tracadie
Paul-Aimé Mallet,	Le Goulet
Anita S. Robichaud,	Shippagan
Kevin J. Haché,	Caraquet
Gilles Thériault,	Grande-Anse
Viviane Baldwin,	Maisonnette
Bernard Savoie,	Ste-Marie-St-Raphaël

#### Membres absents :

---

Leroy Webster,	DSL
Guy Bertin,	Saint-Léolin

**1. Ouverture de la séance**

M. Oscar Roussel préside l'assemblée et souhaite la bienvenue aux membres et au public présent. Mme Mélanie Thibodeau agit à titre de secrétaire d'assemblée.

**2. Vérification du quorum**

Les membres présents à l'ouverture de la séance formant quorum, l'assemblée est déclarée régulièrement constituée à 19 h.

**3. Déclaration de conflits d'intérêts**

Aucune déclaration enregistrée.

**4. Adoption de l'ordre du jour**

Le président fait la lecture de l'ordre du jour.

**20-CSR4-651** *Il est proposé par M. Jacques Boucher et appuyé de M. Benoit Savoie, que l'ordre du jour soit adopté tel que présenté.*

ADOPTÉE À L'UNANIMITÉ

**5. Dossiers :**

**- Achat camion pour collecte spéciale**

Le projet de collecte gérée par la CSRPA accepté par le Conseil d'administration prévoit l'achat d'un camion usagé pour les collectes spéciales et de remplacement. Le budget prévu avait été établi à 72 000 \$. Ce camion sera ajouté à la flotte de 5 camions neufs muni de bras automatique. Le camion qui a été demandé par processus d'appel d'offres se voulait à chargement arrière afin d'assurer la collecte des gros objets. Le processus d'appel d'offres public a été publié le 7 mai 2020 et a été fermé le 14 mai 2020. Le processus d'appel d'offres a été évalué selon une liste de critères établis au préalable, y compris le prix.

Deux entreprises ont répondu à l'appel d'offres :

1. N. & N. Investissements
2. Gamache camion

**20-CSR4-652** ***Il est proposé par M. Jules Haché et appuyé de Mme Anita S. Robichaud, d'adopter la résolution suivante :***

*Après évaluation des deux offres reçues, le comité de gestion des déchets solides recommande l'acceptation de l'offre de N. & N. McGraw au montant de 76 000 \$ pour le camion de collecte Freightliner portant le no. de série 1FVHCBS2DDBT9978.*

ADOPTÉE À L'UNANIMITÉ

**- Achat d'un camion de service – gestion des déchets solides**

Le service de gestion des déchets solides a identifié le besoin d'un camion de service (pick up) pour assurer les différents services du centre de transfert et de collecte. Le gestionnaire du site et le directeur du service doivent fréquemment utiliser leur propre camion pour transporter des produits et des marchandises pour le bon fonctionnement des activités du centre de transfert (et cela, au quotidien). De plus, la collecte des déchets nécessite également certaines visites sur le terrain afin d'évaluer certaines situations ou encore répondre à des problématiques mécaniques des camions.

**20-CSR4-653** ***Il est proposé par M. Benoit Savoie et appuyé de Mme Anita S. Robichaud, d'adopter la résolution suivante :***

*Après évaluation, le comité recommande à la CSRPA de faire l'achat d'un camion de service (pick-up) d'un budget maximum de 25 000 \$ afin de répondre aux besoins d'entretien du centre de transfert et de la collecte de déchets.*

ADOPTÉ À L'UNANIMITÉ

Le camion de service sera utilisé par l'ensemble des partenaires de la CSRPA et pour l'ensemble des services offerts par la CSRPA relatifs au service de gestion des déchets solides. Étant donné que la MRT ne participe pas à la collecte des déchets, les coûts du camion seront répartis selon la formule suivante :

15 000 \$ - collecte des déchets (60 %)

10 000 \$ - entretien et service pour le centre de transfert des déchets (40 %)

Par conséquent, seuls les membres participants à la collecte financeront 15 000 \$ (60 % du montant total du camion) et l'ensemble des membres financeront 10 000 \$ (40 % du montant total du camion). Les fonds utilisés pour l'achat seront ceux de fonctionnement de chacun des services mentionnés (collecte et CTD).

- **Transfert du fonds de réserve en immobilisation**

Un transfert du fonds de réserve en immobilisation vers le fonds de fonctionnement général est nécessaire en 2020 afin de défrayer les coûts liés au dernier paiement de la débenture BM 48-2015 en lien avec l'achat des bacs de recyclage en 2015. Les fonds recueillis auprès des membres en 2015 avaient été transférés dans un compte de fonds de réserve étant donné que les paiements de ladite débenture n'avaient débuté que l'année suivante, soit en 2016.

**20-CSR4-654** *Il est proposé par M. Yvon Godin et appuyé de M. Jules Boudreau, d'adopter la recommandation suivante :*

*Que la Commission de services régionaux Péninsule acadienne procède au transfert de 100 000 \$ du Fonds de réserve en immobilisation 20994 ES3 au Fonds de fonctionnement général 20994 EOP pour assurer le dernier paiement de la débenture BM 48-2015.*

ADOPTÉE À L'UNANIMITÉ

**6. Levée de la réunion**

Il est proposé par M. Yvon Godin que la réunion soit levée à 19h06.

---

Oscar Roussel, président

---

Mélanie Thibodeau, secrétaire